

TERLET DICT/ WE GAAN NAAR MALDEN VAN 5 MEI T/M 13 MEI

Terlet is tot nader order gesloten. De reden is een aantal onontplofte bommen op vliegveld Deelen, als gevolg waarvan een Special Rules Zone is ingesteld die Terlet omsluit. Gisteren werd bekend dat er in elk geval niet kan worden gevlogen op Terlet t/m maandag 9 mei. Ook in de week daarna zal vliegen naar verwachting op een aantal dagen niet mogelijk zijn, dan wel ernstig beperkt zijn wegens opruimwerkzaamheden. Dit heeft ons doen besluiten tot het uitplaatsen van ons vliegbedrijf voor de periode 5 t/m 13 mei. De Nijmeegse Aëroclub op vliegveld Malden is zo vriendelijk ons daarvoor de ruimte te geven.

Hoe gaan we het vliegbedrijf organiseren?

Er kan vanaf donderdag 5 mei gevlogen worden op Malden. Vandaag is het grootste deel van de vloot gededemonteerd en overgebracht naar dit veld. Op Malden zullen we gebruik maken van de startfaciliteiten van de plaatselijke club t/m 8 mei, vanaf 9 mei gebruiken we onze eigen startfaciliteiten. Het is op Malden niet mogelijk om sleepstarts te maken. Na overleg over de beschikbaarheid voor de SZT is het volgende besloten.

T/m 8 mei: een beperkt vliegbedrijf voor de school en de privévliegers van de SZT

Vanaf 9 mei een normaal SZT bedrijf

SZT-Vloot op Malden: 3 x ASK-21, 2 x ASK-23 en 1 x LS-4

Hoe lang gaat het duren?

Dat weten we nog niet zeker. In eerste instantie gaan we er vanuit dat het gaat duren tot 13 mei. Wordt Deelen eerder bomvrij verklaard, dan gaan we natuurlijk de volgende dag terug naar Terlet. Het is echter ook niet ondenkbaar dat het nog iets later wordt dan 13 mei. Dit hangt af van de voortgang van de opruimwerkzaamheden op Deelen. We zullen elke dag het bandje inspreken met het laatste nieuws en trachten bij belangrijk nieuws ook een nieuwsbrief per e-mail te versturen. De receptie van Terlet blijft gewoon bezet.

Wat zijn de vliegmogelijkheden op Malden?

Van 5 t/m 8 mei heeft de Nijmeegse Aëroclub hun eigen clubkamp. De mogelijkheden zijn dan uiteraard wat beperkt. Vanaf 9 mei vliegt de club niet of nauwelijks en organiseren wij een eigen vliegbedrijf. Er is dus de komende tijd ruim gelegenheid te vliegen, zeker vanaf 9 mei. Bovendien geeft het u de mogelijkheid eens op een ander veld ervaring op te doen. Wij hebben ons best gedaan om alle SZT'ers in staat te stellen te vliegen. Aarzel dus niet en kom gewoon vliegen. Op Malden staat elke dag een SZT instructieteam voor u klaar. Houdt er rekening mee dat er checkstarts moeten worden gedaan i.v.m. de plaatselijke situatie.

Vervoer en routebeschrijving

Elke vliegdag verzamelen we om 08.30 uur in de briefingroom op Terlet voor de briefing. Vandaar proberen we gezamenlijk transport te regelen naar Malden. Als we met elkaar mee rijden kunnen de reiskosten sterk worden beperkt. Natuurlijk mag je ook op eigen gelegenheid naar Malden rijden. Houdt er dan wel rekening mee dat je de briefing om 08.30u hebt gemist. Twijfel je aan het weer, het bandje wordt om 09.00 uur ingesproken met nadere bijzonderheden. Zie ook de routebeschrijving op de achterzijde van deze nieuwsbrief.

Boeking/betalingen etc.

Boeking van DBO- vluchten vindt op de normale manier plaats, bij de receptie via mail of telefonisch. Er is beperkte ruimte voor het vliegen van relaties. Betaling van uw vluchten vindt plaats met de gele startkaarten. Hebt u die niet meer (en komt u niet via de receptie), dan worden witte startkaarten voor u aangemaakt. Deze worden nog in mei gefactureerd.

Het vliegen met TMG's

Het vliegen met onze eigen TMG's is niet mogelijk op Malden. Er is op Malden echter een Grob 109B (staartwielversie) beschikbaar, waar we in overleg gebruik van mogen maken. De uurprijs van de Grob 109B is € 85,-. Indien u belangstelling heeft om met deze Grob 109B een start te maken, kunt u contact opnemen met de receptie. Boeking zijn ter beoordeling van Goos Hageman en een checkstart is altijd noodzakelijk.

Na 9 mei zijn er wellicht mogelijkheden op Terlet, vermoedelijk in elk geval na 17.00 uur. Meer bijzonderheden hierover worden per dag bekend gemaakt.

Er wordt contact gezocht met alle B-pakketters om hun opleiding door te laten gaan. Ook hierover later meer informatie.

Het vliegen met Zelfstarters/ turbo's

Op Malden is het niet mogelijk om te starten met een Zelfstarter. Het gebruik van turbo's is tevens verboden binnen een straal van 3 km rondom het vliegveld. Ivm met overlast is de NijAC terughoudend in het vliegen met turbo's.

Het woensdagavondvliegen van 11 mei.

Het is nog niet bekend of we dat op Terlet of op Malden gaan doen. Hierover wordt dinsdag 10 mei een definitief besluit genomen.

Adres en Routebeschrijving naar Malden

Nijmeegse Aëroclub
Groesbeekseweg 55a
6581 BJ Malden
Tel. NijAC 024-3581660
Tel. Zweef-Inn (restaurant) 024-3850205

Vanaf Terlet, oosten, noorden en westen van het land:

A12 richting Utrecht (vanuit midden en westen van het land A12 richting Arnhem)
A50 richting Den Bosch (Knooppunt Grijsoord)
A73 richting Nijmegen/Venlo (Knooppunt Ewijk)
A73 richting Venlo (Knooppunt Neerbosch)
Afslag 3 Malden/Heumen
Bovenaan afslag links richting Malden
Bij Kruispunt met verkeerslichten links richting Malden
Bij tweede rotonde (bij Rabobank) rechts
Na ± 800m met (scherpe) bocht mee naar rechts en daarna (scherpe) bocht mee naar links (voor "Veldschuur" langs)
Dan 1° links (over drempel)
Kruispunt (met drempels) rechtdoor en daarna met bocht mee naar rechts
Weer 1° links (bos in)
Weg volgen, midden in bos ligt aan de linker hand Vliegveld Malden. Ingang ± 200m voor spoorbruggetje.

Vanuit Den Bosch/ Eindhoven:

A50 richting Arnhem
A326 richting Nijmegen (Knooppunt Bankhoef)
A73 richting Venlo (Knooppunt Lindenholt)
Afslag 3 Malden/Heumen
Bovenaan afslag links richting Malden
Bij Kruispunt met verkeerslichten links richting Malden
Bij tweede rotonde (bij Rabobank) rechts
Na ± 800m met (scherpe) bocht mee naar rechts en daarna (scherpe) bocht mee naar links (voor "Veldschuur" langs)
Dan 1° links (over drempel)
Kruispunt (met drempels) rechtdoor en daarna met bocht mee naar rechts
Weer 1° links (bos in)
Weg volgen, midden in bos ligt aan de linker hand Vliegveld Malden. Ingang ± 200m voor spoorbruggetje.

Vanuit Venlo/Maastricht

A73 richting Nijmegen
Afslag 3 Malden/Heumen
Bovenaan afslag links richting Malden
Bij Kruispunt met verkeerslichten links richting Malden
Bij tweede rotonde (bij Rabobank) rechts
Na ± 800m met (scherpe) bocht mee naar rechts en daarna (scherpe) bocht mee naar links (voor "Veldschuur" langs)
Dan 1° links (over drempel)
Kruispunt (met drempels) rechtdoor en daarna met bocht mee naar rechts
Weer 1° links (bos in)
Weg volgen, midden in bos ligt aan de linker hand Vliegveld Malden. Ingang ± 200m voor spoorbruggetje.